

« Hors les Rails » est en plus un spectacle propice aux échanges et aux rencontres avec les choristes, les musiciens et les comédiens amateurs. C'est une performance événementielle qui permet de multiples interventions.

Le spectacle débutant par l'évocation d'une inauguration, choristes et musiciens sont les bienvenus :

- Les choristes pour l'interprétation d'un hymne à Papin et à Cugnot, suivi d'un chant à la gloire des cheminots mythiques.
- Les musiciens pour une participation à la musique d'ouverture de la "cérémonie".

Autre piste à explorer, la rencontre lors du périple de la loco avec des groupes locaux en phase avec l'aspect international du train, du voyage, voire de l'immigration (percussions africaines, musique du monde, etc.)

ZIC ZAZOU cultive depuis quelques années ces rencontres avec les musiciens amateurs, en particulier dans deux spectacles intitulés : « Le kiosque ou... la fanfare oubliée » et « Zic Zazou en Harmonie ».

Pour créer une ambiance de "catastrophe ferroviaire", la locomotive peut être installée de guingois, dès la veille à la gare. Ce tableau peut être une bonne accroche pour communiquer sur l'événement surtout si les média locaux annoncent très sérieusement qu'une locomotive folle d'un autre âge a traversé la gare.



*Ce spectacle a été soutenu par le Conseil régional de Picardie, Amiens Métropole, Le Hangar Lieu de résidence des Arts de la rue, La Fête dans la Ville d'Amiens, le centre culturel Jacques Tati, le Conseil général de l'Oise, Le Festival L'Oise en Guinguette, Sources et Vallées, la DRAC de Picardie, la SPEDIDAM.*

Contact Scène > SICALINES - 95, rue des 4 Lemaire - 80000 Amiens - France  
Tél. 03 22 89 11 22 - Fax : 03 22 89 60 70  
e-mail: ziczazou@wanadoo.fr - <http://sicalines.com>

A man in a flight suit and goggles is shown working on a large, circular, metallic component. He is holding a tool and appears to be focused on his task. The background is a textured, brownish surface.

HORS LES RAILS

A vertical bar with a colorful, multi-colored pattern, consisting of horizontal stripes in various colors including red, orange, yellow, green, blue, and purple.

**ZICZAZOU**



# Hors les rails de

# ZICZAZOU

Avec

Jean-François Hoël  
Sax Ténor

Hervé Mabille  
Sax alto

Patrice Boinet  
Batterie

Pierre Denis  
Trompette

Xavier Denis  
Tuba

Sébastien Van De Weghe  
Sax soprano

Bruno Hic  
Trombone

Frédéric Obry  
Guitare

François Trouillet  
Conduite de l'engin, gags,  
effets spéciaux

Alain Graine  
Trompette

Michel Berte  
Basse

Mise en scène  
Alain Mollot

Conception de la loco  
Bertrand Siffritt

Construction de la loco\*

Eloi Miehe - Les Ateliers de la Voûte\*

Stéphane Fauchille - Zèbre Création\*

Régie spectacle  
Gilles Caron

Régie son  
Jean-Luc Mallet



\* Un grand merci pour l'étude, les plans et le suivi de fabrication à Eloi Miehe maître d'ouvrage, Stéphane Fauchille maître d'ouvrage délégué, pour la métallerie à Olivier Fermier serrurier chef d'équipe, Stéphane Caglousky serrurier, André Palhami serrurier, Franz Fohrer serrurier, Emmanuel Cealis serrurier, pour la construction en bois et l'habillage à Thomas Traucou menuisier, à Pietrantonio d'Errico plasticien, Vincent Perraro plasticien, Jean-Marc Dufour plasticien, pour la peinture Christine Peter peintre, Caroline Chiasson peintre. Merci de leur part à "la Blanchisserie" (hopital Charles Foix, Ivry sur seine) pour son accueil.

Un grand merci aux chorales, aux musiciens amateurs... à Raymond Godefroy, à Michel Gombart... et à toutes les personnes qui ont soutenu cette création.



*“Le soleil brillait sur la locomotive toute neuve comme un premier jour de congé payé...”*

*“Les traverses, dont l’installation progresse au rythme de la parade, forment un xylophone géant martelé à coup de maillets”*  
*La Vie du Rail*

*“Dompteurs de la bête, les musiciens de Zic Zazou ont encore frappé fort. L’échappée de la locomotive est un réel exploit.”*  
*Le Courrier Picard*



Dimensions de la loco :

Longueur : 12,70 m  
(avec son tracteur intégré)  
Largeur : 4,25 m  
Largeur Corps de chauffe déployé : 5,50 m  
Hauteur : 4,21 m (sans les cheminées) 5 m (avec les cheminées)

Poids : 8 T  
Motorisation : Fenwick (fourni)  
Poids Fenwick : 4 T  
Vitesse : 5 à 6 Km/h



« Hors les rails » est un concert, un spectacle et une fête. Le public contemple, observe et suit une locomotive plus vraie que nature qui chante, fume, joue et roule de toutes ses mécaniques.

Elle traverse des paysages sonores aussi variés que ceux de la Terre, elle prend au cœur, aux corps, aux muscles du rire et de l’émotion. La locomotive est dans les rues et ses cheminots sont musiciens. Artisans et aristocrates des musiques populaires et savantes, ils sont inventifs et chaleureux comme le furent les ménagiers des Pacifics. Un voyage inoubliable...